



**ESTADO DO MARANHÃO**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO LUÍS GONZAGA DO MARANHÃO CNPJ Nº**  
**06.460.018/0001-52**

## **SERVIÇOS DE TAPA BURACOS EM AAUQ**

# **MEMORIAL DESCRITIVO & ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

## **1. JUSTIFICATIVA**

A execução dessas obras encontra justificativa consistente na necessidade premente de ser criada a recuperação da pavimentação asfáltica em AAUQ na sede **SÃO LUÍS GONZAGA DO MARANHÃO(MA)**, devido a grande quantidade de buracos na pavimentação das vias urbanas na sede do município causadas pela grande quantidade de chuvas.

## **2. LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS**

As obras serão executadas nas Vias Urbanas

No município de **SÃO LUÍS GONZAGA DO MARANHÃO(MA)**

## **3. CUSTO DAS OBRAS E QUANTIDADE DE FAMÍLIAS BENEFICIADAS**

O presente projeto básico foi estimado no montante de:

**IMPORTA O PRESENTE ORÇAMENTO EM R\$ 117.642,63(CENTO E DEZESETE MIL SEISCENTOS E QUARENTA E DOIS REAIS E SESSENTA E TRÊS CENTAVOS).**

## **4. PRAZO DE EXECUÇÃO DAS OBRAS**

Para a realização completa das obras objeto deste Projeto Básico, estima-se o prazo de execução em 60 (sessenta) dias corridos. O prazo de vigência será o prazo de execução adicionado em mais 45 (quarenta e cinco) dias corridos para realização dos procedimentos licitatórios, que serão contados a partir da publicação do Termo de Convênio no D.O.U.

## **5. IMPACTO AMBIENTAL**

Entendemos que por se tratar de obras onde se prevê tão somente trabalho de pavimentação asfáltica (tapa buracos), não há indicativo de danos significativos ao meio ambiente.

## **6. . DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS**

### **7. Pavimentação**

Pavimentação (tapa buracos) é a camada que recebe diretamente a ação do rolamento dos veículos e destinada a melhorá-la, quanto à comodidade e segurança e a resistir ao desgaste.

**Obra: SERVIÇOS DE TAPA BURACOS EM VIAS URBANAS**

**Localização: SEDE DO MUNICÍPIO DE SÃO LUÍS GONZAGA DO MARANHÃO – MA**

**GENERALIDADES**

**DISPOSIÇÕES GERAIS** - A mão de obra será de primeira qualidade, o acabamento esmerado e de inteiro acordo com as especificações abaixo. Ficará a critério da fiscalização impugnar qualquer trabalho executado que não obedeça rigorosamente às condições contratuais.

**ASSISTÊNCIA TÉCNICA** - Para perfeita execução e completo acabamento das obras e serviços, a Empreiteira, obriga-se a manter sob sua responsabilidade, no canteiro de obras, pessoal especializado, para dar assistência técnica e administrativa ao andamento conveniente dos trabalhos.

**EQUIPAMENTOS** - Deverá a Empreiteira, fornecer o equipamento mecânico e ferramental necessário, aliciar mão-de-obra idônea, obter os materiais necessários em quantidades suficientes para a conclusão das obras no prazo fixado.

**LICENÇAS E TAXAS** - A Empreiteira obrigam-se a obter todas as licenças necessárias aos serviços, observar os regulamentos e posturas referentes à obra, atender ao pagamento de seguros pessoal, despesas decorrentes de leis trabalhistas e impostos que digam diretamente respeito à obra.

**ORIENTAÇÃO GERAL E FISCALIZAÇÃO** – A Secretaria Municipal de obras ou outro representante designado para esse fim pela própria Prefeitura manterá os prepostos seus



**ESTADO DO MARANHÃO**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO LUÍS GONZAGA DO MARANHÃO CNPJ Nº**  
**06.460.018/0001-52**

devidamente credenciados junto a Empreiteira, com a autoridade para exercer em seu nome, toda e qualquer ação de orientação das obras e serviços de construção.

RESPONSABILIDADE E GARANTIA – O Construtor, assumirá integral responsabilidade pela boa execução e eficiência dos serviços que efetuar, bem como pelos danos decorrentes da realização dos trabalhos.

# Especificações Técnicas e Metodologia Executiva Básica

São Luís Gonzaga – MA

2019

## **1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES**

### **1.1 Placa de Obra**

Será confeccionada a placa da Obra, conforme padrão da prefeitura. O material a ser utilizado na confecção será:

- Placa: (1x3) m = 3,00 m<sup>2</sup>
- Placa em folha de zinco de 2,5 mm de espessura.
- Apoio: peça em madeira 3" x 6" de lei do tipo jatobá com 6m de comprimento para proporcionar 2,20 m altura mínima na Placa.
- Contraventamento: sarrafo de madeira de 1" x 4" c/comprimento de 3,2 m.
- Todas as peças serão fixadas com pregos 2 ½ x 1 ½ x 13, conforme definido em projeto (memória de cálculo), sendo usado Caminhão carroceria para transporte dos materiais e pequenas ferramentas tais como: Pás, Enxadas, Marretas e Rastelos, além de carros-de-mão.

### **2. Medição:**

Será feita por metros quadrados do pavimento recomposto, levando-se em consideração o tamanho do buraco recapeado

### **Pagamento:**

O pagamento será feito com base no preço unitário apresentado para este serviço, incluindo todas as operações necessárias à sua completa execução.

•

### **3.3 Areia Asfalto A Quente (AAUQ)**

Areia-asfalto a quente é uma mistura executada em usina apropriada composta de: areia, material de enchimento, fíler, melhorador de adesividade, quando necessário, e cimento

asfáltico; sendo espalhada e compactada a quente. A areia-asfalto a quente pode ser empregada como revestimento, base, regularização ou reforço do pavimento.

### **Condições Gerais:**

Não é permitida a execução dos serviços em dias de chuva. A areia-asfalto a quente somente deve ser fabricada, transportada e aplicada quando a temperatura ambiente for superior a 10 °C.

A camada de areia asfalto só deve ser executada quando a camada subjacente estiver liberada quanto aos requisitos de aceitação de materiais e execução.

Durante todo o tempo que durar a execução da camada, os materiais e os serviços devem ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito e de outros agentes que possam danificá-los. É obrigação da executante a responsabilidade desta conservação.

### **Caminhão para Transporte da Mistura:**

Os caminhões tipo basculante para o transporte da areia asfalto devem ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico ou solução de cal hidratada (3:1), de modo a evitar a aderência da mistura à chapa. Não é permitida a utilização de produtos susceptíveis à dissolução do ligante asfáltico, como óleo diesel, gasolina etc. As caçambas devem ser providas de lona para proteção da mistura.

---

Engº. Civil Heráclito Luis Sousa  
CREA 6388/D-MA